

## 黃沙之海 蘇伊士來

文/張宇璇

### 導讀

#### 一、蘇伊士運河的地位

蘇伊士運河的修築最早可追溯到古埃及時期，在漫長的歷史中因維護困難而在西元 8 世紀時被廢棄。到了 19 世紀，隨著殖民主義的興盛，歐洲列強需要一條連接地中海到紅海的捷徑。在法國的出資與主導下，蘇伊士運河於 1869 年開通，此後歐亞之間的航行距離大幅縮短。

到了 20 世紀，由於蘇伊士運河的獲利長達半世紀以上被英法兩國瓜分，埃及政府在 1956 年封鎖運河並推動國有化，英法兩國遂與以色列武力介入，是為「蘇伊士運河危機」。此次事件最終在美、蘇及聯合國的調停下結束，英國和法國從此失去蘇伊士運河的控制權，而美、蘇兩國的影響力則深入中東世界。

如今輸送著全球 12% 以上貨物的蘇伊士運河持續不斷擴建中，經過的貨物除了食物和民生必需品，還有從波斯灣輸出至歐洲的石油，因此蘇伊士運河既是全球經濟活動的命脈，也是國際地緣政治的焦點。

#### 二、超大型貨輪的挑戰

2021 年 3 月，一艘可容納兩萬個標準貨櫃的 Megamax 級貨輪在蘇伊士運河擱淺。這艘巨大的貨輪名為「長賜輪 (Ever Given)」，是當今世界上最大的貨輪之一。當時，航行於蘇伊士運河的長賜輪遭遇突發的強風和沙塵暴，使船身傾斜並擱淺在河道，造成上百艘船隻擠在蘇伊士運河兩端進退兩難。

事實上，近年蘇伊士運河的擱淺或阻塞事故並不罕見，儘管埃及當局一直進行各種工程以應對日益增長的通行量，但同時航運業也在打造更巨大的貨輪。表面上來看，不論是造船、航運、運河管理等技術都在不斷進步，應該是一件讓經濟更活絡的好事，不過大自然的力量終究會超乎我們的想像。由此可知，蘇伊士運河面臨的挑戰不僅僅是船隻可能變成阻塞物的問題，更重要的還是科技如何與變化中的大自然取得平衡。

參考資料：

1. 法律白話文國際站。2021.04.07。〈蘇伊士運河的百年爭奪史：一條運河如何撼動國際？現在又到底屬於誰？〉。換日線 天下雜誌。<https://crossing.cw.com.tw/article/14671>
2. BBCNEWS 中文。2021.03.29。〈「長賜號」脫困 蘇伊士運河堵塞的經濟損失和關鍵看點〉。<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-56563579>
3. 維基百科編者。2023.05.22。蘇伊士運河。維基百科。<https://w.wiki/6kaR>

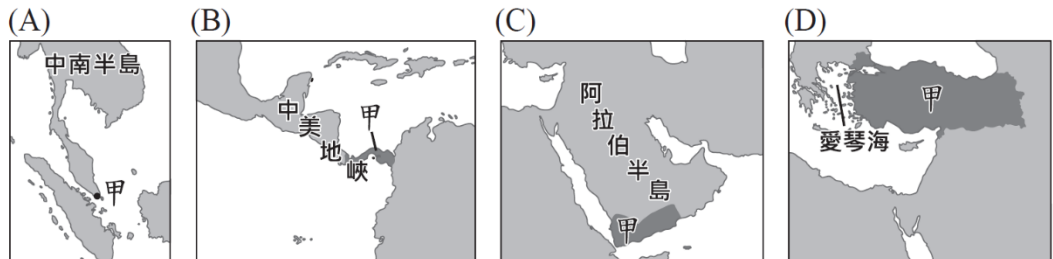
中華未來學校教育學會



## 歷屆大考試題

107 國中會考社會科

19. 甲國的石油產量並不高，卻因重要的交通位置而足以影響國際油價，其所臨的海峽一旦被封鎖，將導致波斯灣油輪經紅海至蘇伊士運河的運輸受阻，而北非的石油通往亞洲市場則必須繞行經過南非，增加運輸時間與成本。下列何者是甲國正確位置的標示？



**參考解答**：C；會影響波斯灣油輪經紅海至蘇伊士運河的運輸，只有(C)的位置符合條件。

106 國中會考社會科

35. 表(六)為世界上兩條重要運河的資訊。若中國欲以口貨物至他國，僅考量最短路徑，下列運輸路線何者正確？

表(六)

運河	連結海域
甲	太平洋與大西洋
乙	地中海與紅海

海運出的選擇

- (A)經甲運河至巴西                      (B)經乙運河至南非  
 (C)經甲運河至義大利                (D)經乙運河至沙烏地阿拉伯

**參考解答**：A；甲為巴拿馬運河，乙為蘇伊士運河。(A)正確，因為巴西在南美洲大西洋側；(B)錯誤，中國通往南非不須經過運河；(C)錯誤，中國通往南歐最快路徑須經由乙蘇伊士運河；(D)錯誤，中國通往阿拉伯半島不須經過運河。

◎圖 11 是世界某五個都市的分布圖。請問：



圖 11

45. 位於丁地的某跨國連鎖咖啡公司，其咖啡豆來自東非馬拉威，經由農場收成處理後，在東非最佳深水港納卡拉裝船運往丁地。若航運路線要避開西風漂流，且又採取最短路徑，透過圖 11 判斷，該路線最可能為下列何者？
- (A) 蘇伊士運河→地中海→大西洋→巴拿馬運河
  - (B) 蘇伊士運河→地中海→巴拿馬運河→大西洋
  - (C) 巴拿馬運河→大西洋→蘇伊士運河→地中海
  - (D) 巴拿馬運河→大西洋→地中海→蘇伊士運河

**參考解答：** A 馬拉威在東非靠近馬達加斯加的位置，要避開西風漂流，則不宜往南繞過非洲和南美洲，所以(C)、(D)先淘汰；若要採取最短路徑從東非運送至北美西部的丁地，應走蘇伊士運河通過地中海進入大西洋，再經由巴拿馬運河進入太平洋北上。

## 108 指考歷史科非選擇題第四大題

◎圖 4 是第一次世界大戰前夕，歐洲列強瓜分非洲的形勢圖。請回答下列問題：

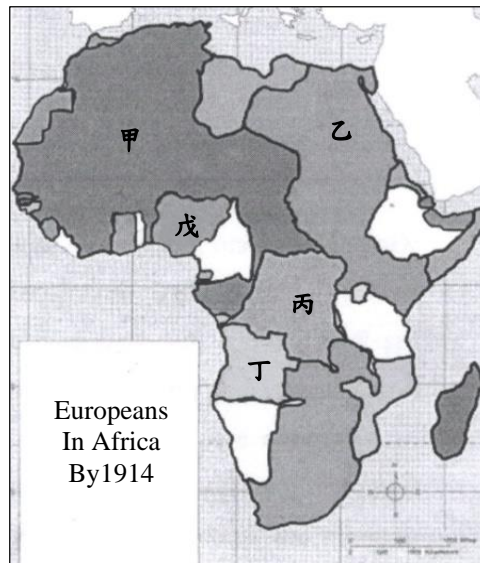


圖 4

2. 圖中乙地區淪為哪個國家的保護國？
3. 控制乙地區，對於該國在亞洲的利益，有何重要戰略價值？

**參考解答：**

2. 英國；第一次世界大戰前，埃及到肯亞是英國控制的範圍。
3. 控制蘇伊士運河，確保英國至印度（亞洲）航路的安全，或確保英國在近東地區的政經優勢。



## 範例題組一

◎全球每年約有 10~14% 的商品藉由蘇伊士運河(GMT+2)運送，其中最重要的就是食物、民生必需品，以及從波斯灣出口至歐洲的石油。2021 年 3 月 23 日上午，一艘貨櫃輪在蘇伊士運河擱淺，船身卡住河道阻斷航行，為了盡快恢復，管理當局以機械挖掘並配合大潮時間幫助貨輪脫困，6 日後在當地傍晚 19 時恢復雙向航運，貨輪則開往運河的「大苦湖」停泊等待調查。此次事件造成全球供應鏈受到衝擊和運費上漲，但數個月後，蘇伊士運河又發生因貨輪機械故障而停止通行的事故。請問：

1. 蘇伊士運河不能通行，會對下列哪一個路線的海運造成嚴重影響？

- (A) 裏海到黑海      (B) 紅海到地中海  
(C) 印度洋到太平洋      (D) 大西洋到太平洋

2. 請問長賜輪是在臺灣時間的何時脫困？

- (A) 3 月 29 日 1 時      (B) 3 月 29 日 13 時  
(C) 3 月 30 日 1 時      (D) 3 月 30 日 13 時

3. 請問題文所敘述的「運河」，應該位於下列何處？



## 參考解答

### 1. 正解：B

解析：(A)需藉窩瓦-頓河運河連結到亞速海再進入黑海；(C)主要是麻六甲海峽或巽他海峽；(D)是巴拿馬運河

### 2. 正解：C

解析：3月23日的6日後是3月29日，埃及的時區是+2，台灣的時區是+8，故埃及時間比台灣慢6小時，埃及的3月29日19:00，加上6小時後為臺灣時間的3月29日25:00，即船隻在臺灣時間3月30日01:00脫困的。

### 3. 正解：D

解析：由文中貨輪塞在該運河紅海入口處...，且「連接地中海與紅海」可判斷，此運河應為(D)蘇伊士運河。(A)麻六甲；(B)巴拿馬；(C)松德海峽與其他日德蘭半島的海峽

中華未來學校教育學會



## 範例題組二

◎A 同學正在研究蘇伊士運河對歐亞非三洲的歷史發展影響，他先將蘇伊士運河的位置簡單摘要如下：「蘇伊士運河位於(甲)埃及西奈半島的西側，(乙)與以色列相鄰，兩端分別是(丙)北邊地中海的亞歷山大港，(丁)南邊紅海端的蘇伊士港」。

此外，A 同學為了釐清問題還蒐集了以下歷史事件：

甲、波灣戰爭時，由美國西海岸輸出補給物資

乙、阿拔斯王朝的商人將香料由產地運到歐洲

丙、達伽馬艦隊發現從歐洲通往印度的新航線

丁、埃及在第二次以阿戰爭後擺脫英、法控制

請問：

1. 資料一中的哪個歷史事件，是仰賴蘇伊士運河優勢的案例？

(A) 甲事件 (B) 乙事件 (C) 丙事件 (D) 丁事件

2. 某同學的筆記中，哪些畫線的部分不正確？

(A) 甲乙 (B) 乙丙 (C) 甲丙 (D) 乙丁

### 參考解答

1. 正解：D

解析：蘇伊士運河建於 19 世紀，是歐洲通往亞太的交通捷徑。甲事件應該從美東港口輸出物資較合理。乙事件時第一代運河已被廢棄。丙事件的達伽馬所在的 15、16 世紀蘇伊士運河未重建。

丁事件：埃及與英法爭奪運河造成國際貿易損失，美、蘇及聯合國介入調停促使埃及去殖民成功。

2. 正解：B

解析：(甲)正確，(乙)埃及與以色列相鄰的邊界是西奈半島東側，(丙)蘇伊士運河北端是塞德港，亞歷山大港位在尼羅河下游，(丁)正確。

